

Auto's, wasmachines en zelfs jeans: we leasen er tegenwoordig lustig op los. Ook de fietsmarkt surft mee op de trend van bezit naar gebruik. Waarom is dat? Wij nemen je in vier vragen mee in de wereld van leasefietsen en fietsabbonementen.

Tekst Marc Erwich

De veranderende fietsmarkt in 4 vragen

Leasen, leasen, niet kopen

1 Wat houdt leasen in?

Heel simpel: je betaalt gedurende je contract een vast bedrag per maand om een nieuwe (elektrische) fiets te rijden die altijd werkt. Dit maandbedrag is inclusief onderhoud, reparatie, verzekering en pechhulp. Is het contract afgelopen? Dan moet je de fiets inleveren, maar kun je, als je wilt, een nieuw contract afsluiten en weer een gloednieuwe (elektrische) fiets rijden.

2 Inleveren? Dan kun je toch beter een e-bike kopen?

Misschien. Alleen moet je dan vooraf je goedgevulde spaarvarken stukslaan; een investering die je al snel ruim tweeduizend euro kost. Is dat voor jouw portemonnee geen probleem? Reken je nog niet rijk. Je weet bijvoorbeeld niet hoeveel je kwijt zult zijn aan service- en onderhoudskosten. En wat als-ie wordt gestolen? Daarnaast is een

Lease of abo?

De verschillen

- Bij een leasefiets is er vaak een minimale contractduur van 36 maanden; de meeste fietsabbonementen zijn maandelijks opzegbaar.
- Een leasefiets kun je na afloop van het contract overnemen, een abonnementsfiets niet.
- Bij leasen rijd je altijd een nieuw fiets, bij een abonnement niet.
- Bij leasen heb je keuze uit verschillende typen fietsen, bij een abonnement niet.
- De (elektrische) leasefiets is geliefd bij forenzen; 'basale' abonnementsfietsen worden vooral door jongeren in de stad gebruikt.



Fiscaal voordelig fietsen

Om de (e-)fiets aantrekkelijker te maken voor het woon-werkverkeer, wordt de fiscale fietsregeling per 1 januari 2020 versimpeld. Net als voor leaseauto's komt er voor het privégebruik van de leasefiets een vaste bijtelling (7%). Afhankelijk van je inkomen kost een e-bike van 2.000 euro je dan rond de 5 à 6 euro per maand als je werkgever alle leasekosten op zich neemt. Een speed pedelec van 3.500 euro komt dan uit op 7,50 à 10 euro per maand. De overheid verwacht dat door deze fiscale stimulans het fietsgebruik flink toeneemt. Volgens de ANWB, een van de voorvechters van simpelere regels voor de leasefiets, heeft dat positieve effecten op de reiziger, het milieu, het klimaat en de doorstroming.

Meer informatie?
anwb.nl/e-bike-kopen

e-bike door de razendsnelle technologische ontwikkelingen vroeg oud, waardoor een tweedehands exemplaar vrijwel niets waard is. Op een leasefiets daarentegen, rijd je rond op een nieuw model zonder zorgen over de grote investering, het onderhoud en eventuele schade. Voor een vast maandbedrag is alles geregeld. Genieten van je (nieuwe) fiets is enige waar jij je 'druk' om hoeft te maken.

3 Hoe zit het met fietsabbonementen?

Je hebt 'm vast al eens gezien: de Swapfiets. Vooral in studentensteden springen jongeren massaal op deze abonnementsfiets met de kenmerkende blauwe voorband. De Delftse start-up groeit sinds de oprichting in 2015 als kool en heeft inmiddels meer dan 100.000 klanten. Als de 'Spotify voor fietsen' speelt de abonnementsdienst dan ook in op twee belangrijke behoeften: zekerheid en

gemak. Zo krijg je volgens Swapfiets in ruil voor een vast bedrag per maand de garantie van een altijd werkende (stads)fiets en hoef je dankzij hun reparatieservice op locatie nooit meer naar de fietsenmaker. Is je fiets niet te fiksen of gestolen? Dan wordt je fiets 'geswapt' en krijg je direct een nieuwe.

4 Wat kost het?

Veel mensen kopen geen e-bike vanwege de hoge aanschafprijs en de

onzekerheid over de totale kosten. De leasefiets neemt deze drempels weg. Hoeveel je betaalt, hangt af van je (werk)situatie. Particulier leasen kan vanaf 50 euro per maand. Je kunt ook leasen via je werkgever. In het meest gunstige geval betaal je dan vanaf 1 januari 2020 slechts 5 euro bijtelling per maand voor een nieuwe e-bike, inclusief alle kosten (zie kader 'Fiscaal voordelig fietsen'). Een abonnement bij Swapfiets kost 15 euro per maand, studenten betalen 12 euro.