



E-bike nu nóg zuiniger, krachtiger en lichter

Het verloop van de jaren doet de e-bike goed. Ooit kampte de elektrische fiets met een stoffig imago, maar anno 2019 is de markt voor e-bikes *booming*. De e-bikerevolutie waait op orkaankracht door het land en de ontwikkelingen volgen elkaar razendsnel op.

Tekst Marc Erwich Foto Jonathan Andrew

Voor ANWB Fietsexpert Hans de Looij een goed moment om even stil te staan bij de belangrijkste trends. Nederland, 2030. Grote steden kruipen steeds meer naar elkaar toe. De dichtgeslibde toegangswegen maken de binnensteden onbereikbaar en met name de Randstad lijdt aan een permanent verkeers-

infarct. Een logistieke nachtmerrie die stadsbesturen nu al, in 2019, uit hun slaap houdt.

Auto eruit, e-bike erin

'Ik verwacht daarom in de nabije toekomst meer aandacht voor slimme en duurzame oplossingen', zegt ANWB Fietsexpert Hans

de Looij. 'Denk bijvoorbeeld aan Bike & Ride-parkeerplaatsen aan de stadsranden, vanwaar je met een compacte e-bike naar het autovrije centrum fietst. Voorlopig zijn we nog niet zo ver, maar met alle aandacht voor klimaat en duurzaamheid kan het snel gaan.'

Meeneem-modellen

Misschien heb je het weleens geprobeerd: je e-bike meenemen in de trein of achter op de camper. Vaak verandert je geliefde vervoermiddel dan in een groot, zwaar kring. Hans: 'Kleinere, lichtere e-bikes worden mede door de verstedelijking echte succesnummers. Compacte e-bikes en e-vouwfietsen zijn door het gewicht en het praktische

formaat makkelijk mee te nemen en ideaal voor in de stad. Ze rijden net zo fijn als een normale e-bike en halen probleemloos dezelfde snelheid. Bovendien ben je dankzij de kleine 20 inch wielen wendbaarder.' Om in te spelen op deze trend zijn alle grote fabrikanten bezig met het ontwikkelen van deze lichtgewicht. Zo heeft General Motors speciaal voor stedelijke pendelaars nieuwe fietsen ontworpen: de ARiV Merge – een e-vouwfiets – en de Meld, een compacte e-bike. Volgens Hans is dit slechts het begin. 'Binnen twee jaar zijn er veel meer van dit soort meeneemmodellen op de markt.'

Technische snuffjes

De fietsfabrikanten sleutelen geestdriftig aan verschillende (elektrische) onderdelen van de e-bike. 'Daar is een wereld te winnen', zegt Hans. 'In vergelijking met de auto-industrie staat de e-bike op het gebied van elektronica nog in de kinderschoenen. De elektrische fiets zal de komende jaren steeds geavanceerder worden.' Accu's met meer power, krachtiger motoren en uitgekiende automatische versnellingsystemen zullen volgens de fietsexpert het e-biken comfortabeler maken. Hans: 'Je rijdt met een automatisch versnellingsysteem makkelijk weg vanuit stilstand. De fiets meet de snelheid en past de versnelling daarop aan. Kortom, je hoeft minder na te denken en kunt meer genieten.'

Metamorfose

Ook qua looks zal de e-bike een metamorfose ondergaan. Het sleutelwoord: integratie. 'De accu en de motor worden stijlvol weggevoerd in het frame' vertelt Hans. 'Dit

E-BIKE LEASEN? OF GEBRUIKMAKEN VAN DE ACCUSERVICE?

De ANWB ontwikkelt diverse diensten voor e-bikers. Nieuwsgierig? Ontdek op pagina 44 de mogelijkheden om een e-bike te leasen of blader naar pagina 65 voor meer informatie over de ANWB Accuservice.



WIST-JE-DATJES

- Nederland telt **22,8 miljoen** fietsen, waarvan **1,9 miljoen** e-bikes.
- **40%** van de e-bikers gebruikt de auto minder.
- Een **kwart** van alle e-bike-kilometers bestaat uit woonwerkverkeer.
- Bijna een vijfde (**19%**) van de e-bikers is **jonger dan 49 jaar**.

Bron: Fietsfeiten en Mobiliteitsbeeld, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid



'De e-bike heeft nog een wereld te winnen'

zorgt niet alleen voor een mooier uiterlijk, maar ook voor betere bescherming en meer stabiliteit. De zogenoemde *intube* accu krijgt hierdoor een meer ronde vorm. Verschillende fabrikanten zijn hiermee druk aan het experimenteren.' Verder verwacht de fietsdeskundige grote veranderingen in het display. 'Ik denk dat er een koppeling komt met de smartphone en dat die verschillende functies gaat overnemen. Op het display verschijnt dan alleen nog maar noodzakelijke informatie.'

Oud geleerd, jong gedaan

Een andere trend is de doorbraak van de e-bike bij een breed publiek. Vooral jongeren hebben massaal de voordelen van de e-bike ontdekt. Hans: 'Je ziet steeds meer scholieren rondrijden op allerlei hippe exemplaren. Dat versterkt het imago van de e-bike als trendy vervoermiddel. Het is slechts een kwestie van tijd voordat heel Nederland op een e-bike rijdt.'