



De e-bike-accu heeft niet het eeuwige leven, maar als je 'm goed behandelt kan ie wel zeven jaar mee. Helaas sneuvelt de accu in de praktijk veel te snel: na drie tot vijf jaar. Hoe schenk je je accu een lang en gelukkig leven? **Acht tips.**

1 BEZINT EER GE BEGINT

Uit ANWB-onderzoek blijkt dat de helft van de mensen bij de aankoop van een e-bike niet of onvoldoende wordt geïnformeerd over onderhoud en goed gebruik van de accu. Ook laten veel e-bikebezitters de handleiding links liggen. En dat terwijl goed onderhoud van levensbelang is voor de accu. Vraag de verkoper daarom het hemd van het lijf en lees de gebruiksaanwijzing aandachtig door.

2 BLIJF FIETSEN, OOK IN DE WINTER

Een fietsaccu is gevoelig voor kou. Als je niet oppast, holt z'n conditie achteruit in de winter. Maak daarom regelmatig een ritje, juist ook als het koud is. Laden en ontladen is namelijk goed voor de levensduur. Gun je je fiets (en jezelf) toch een winterstop? Berg je accu dan nooit leeg op. Dat werkt 'diepontlading' in de hand en betekent einde oefening. Zorg dat de accu minstens 75% geladen is en houd 'm op kamertemperatuur totdat je gaat fietsen. Laad de accu in de tussentijd wel om de maand op.

3 LAAD DE ACCU NIET 'S NACHTS OP

Terwijl jij in dromenland bent, vliegt de accu aan de lader spontaan in brand. Dit nachtmerrie-scenario komt (gelukkig) niet vaak voor, maar het kán gebeuren. Tijdens het laden stroomt er veel energie naar de batterij en bij een hoge weerstand is er kans op oververhitting. Met alle gevolgen van dien. Voor de veiligheid: laad de accu niet onbeheerd op. Bovendien is het beter om de lader te verwijderen zodra de accu vol is.

4 LAAT DE ACCU NIET HELEMAAL LEEGLOPEN

Het gevaar van een diep ontladen accu kwam in tip 2 al langs. Een accu ontladend vanzelf als je hem niet gebruikt. Bij een te lage spanning raakt de accu onherstelbaar beschadigd. Laad de accu dus regelmatig op, ook als je e-bike stof staat te vangen. Duikt het spanningspercentage onder de 40%? Leg je accu dan aan het elektrisch infuus.

7 KIES DE JUISTE VERSNELLING EN TRAPONDERSTEUNING

In de auto rijd je weg in de eerste versnelling. Logisch. Op de e-bike gaat het weggrijden vanuit stilstand gek genoeg vaak anders. Met de trapondersteuning op de hoogste stand schieten veel e-bikers als een raket uit de startblokken. Het ziet er flitsend uit, maar het vreet energie. Wil je dat je accu het langer volhoudt dan een paar sprints? Rijd weg in een lichte versnelling en een lage ondersteuning. Fiets vervolgens zoveel mogelijk met een constante snelheid, aangezien remmen en optrekken veel van je accu vergt.

8 PAS OP MET WATER

Je weet ongetwijfeld dat water en elektriciteit geen goede combinatie zijn. Stop dus niet zomaar je accu in de lader als hij nat is van de regen; water in de contactpunten kan kortsluiting veroorzaken. Is het tijd voor een wasbeurt? Gebruik dan nooit een hogedrukpomp, omdat de kracht van de straal de accu en de motor kan beschadigen. Een warm sopje volstaat. Wel goed droogwrijven!

'600.000 ANWB-leden met een e-bike hebben problemen gehad met de accu'

5 DOE NIET AAN 'REFURBISHING'

Is je accu aan het einde van zijn Latijn? 'Refurbishing' - het renoveren van de accu - lijkt door de lage prijs een interessante optie. Bedrijven en particulieren die deze dienst aanbieden schieten als paddenstoelen uit de grond. Een keurmerk voor accu-revisiebedrijven is er niet. Oftewel: je weet niet hoe deskundig de reparateur is die aan de brandgevaarlijke(!) lithium-ion accu knutselt. Het is verstandiger om de fietsaccu te vervangen. Op pagina 65 lees je meer hierover.

6 HOUD DE BANDEN OP SPANNING

Fietsbanden oppompen is typisch zo'n klusje dat vaak wordt vergeten. Zonde, want deze kleine moeite kan een groot verschil maken. Ga de wetten van de natuurkunde maar na: een lage bandenspanning betekent een hogere rolweerstand, meer stroomverbruik en een kleinere actieradius. Houd je banden daarom op spanning en maximaliseer zo je bereik. Vier bar is voldoende.

